

TECHNISCHE DATEN Fahrgestell



Fahrzeugtyp:

HERCULES Lastboy
mit SACHS 50/3 MLFB

Bezeichnung	Daten
Zul. Gesamtgewicht:	180 kg
Leergewicht:	80 kg
Höchstgeschwindigkeit:	40 km/h
Standgeräusch:	66 dB (A) N
Fahrgeräusch:	73 dB (A) N
Zahl der Sitze:	1
Scheinwerfer-Lichtaustritt:	Ø 90 mm
Lampe für Scheinwerfer:	T 6 V 15 W
Lampe für Standlicht:	—
Lampe für Rücklicht:	H 6 V 2 W
Lampe für Bremslicht:	—
Lampe für Blinklicht:	—
Blinkgeber:	—
Lampe für Tachometer:	—
Lampe für Drehzahlmesser:	—
Batterie:	—
Federung vorne / Federweg:	Schwinge / 20 mm
Federung hinten / Federweg:	Schwinge / 75 mm
Reifengröße vorne:	2 1/4 - 19 Moped
Reifengröße hinten:	2 1/4 - 19 Moped
Reifendruck vorne solo:	2,25 bar (atü)
Reifendruck hinten solo:	2,25 bar (atü)
Reifendruck vorne mit Beif.:	—
Reifendruck hinten mit Beif.:	—
Felgengröße vorne:	23 x 2 1/4
Felgengröße hinten:	23 x 2 1/4
Naben vorne Typ / Ø :	V 1150
Naben hinten Typ / Ø :	HS 1150
Kettenrad:	32 Zähne
Tretantrieb:	im Motor
Speichen vorne:	36 Stück M 3 x 205
Speichen hinten:	36 Stück M 3 x 205
Motorkette:	1 x 12,7 x 4,88 x 102 Glieder
Tretkette:	—
Auspuffrohr:	Rohr-Ø 28 x 1 mm, Einstektlänge im Auspufftopf 230 mm
Kraftstoffbehälterfüllung / Reserve:	6,5 Liter / ca. 0,7 Liter
Normverbrauch:	1,6 Liter / 100 km
Steigungsfähigkeit:	23 %

Anmerkung: Das Datenblatt entspricht dem Werksauslieferungszustand September 1978 und unterliegt nicht dem laufenden Änderungsdienst.

TECHNISCHE DATEN Motor



Motortyp: SACHS 50/3 MLFB
für HERCULES Lastboy

Bezeichnung	Daten
Bauart:	Einzylinder-Zweitakt-Otto-Motor
Kühlung:	Luftkühlung durch Gebläse
Hubraum:	47 cm ³
Bohrung:	Ø 38 mm
Hub:	42 mm
Verdichtung:	9
Leistung:	1,9 kW (2,6 PS) bei 5000/min
Motorschmierung:	Zweitaktermischung, Zweitakteröl SAE 30 oder 40 mit Normalkraftstoff im Verhältnis 1 : 25
Getriebe:	Ziehkeilgeschaltetes 3 Ganggetriebe
Getriebeschmierung:	200 cm ³ SACHS-Getriebeöl bzw. SAE 80
Kupplung:	Zweischeibenkopplung im Ölbad
Kupplungsspiel:	Motor: Gegenmutter lösen, die Kupplungseinstellschraube so weit herausdrehen bis am Kupplungshebel das Spiel von 8...10 mm erreicht ist. Lenker: 1...3 mm am Lenker-Kupplungshebel (Einstellung siehe Betriebs- bzw. Reparaturanleitung)
Zündung:	Magnetzünder-Generator 6 Volt 15-3/5 Watt
Zündzeitpunkt:	1,5...2 mm (20...23°) vor o. T.
Unterbrecherkontaktabstand:	0,4 ± 0,05 mm
Zündkerze:	BOSCH W 5 A (W 225 T 1) mit SAE-Anschlußmutter Elektrodenabstand 0,5 mm
Vergaser:	BING-Einschiebervergaser BING-Bez. 1/12/168
Vergasereinstellung:	HD ND DN NP Schieber 60 1717 2 II Nr. 14
Luftfilter:	Naßluftfilter auswechselbar
Schaltung:	Fußschaltung
Anlaßart:	Kickstarter
Kettenrad-Motor:	11 Zähne

Anmerkung: Das Datenblatt entspricht dem Werksauslieferungszustand September 1978 und unterliegt nicht dem laufenden Änderungsdienst.