

SACHS-Typblatt

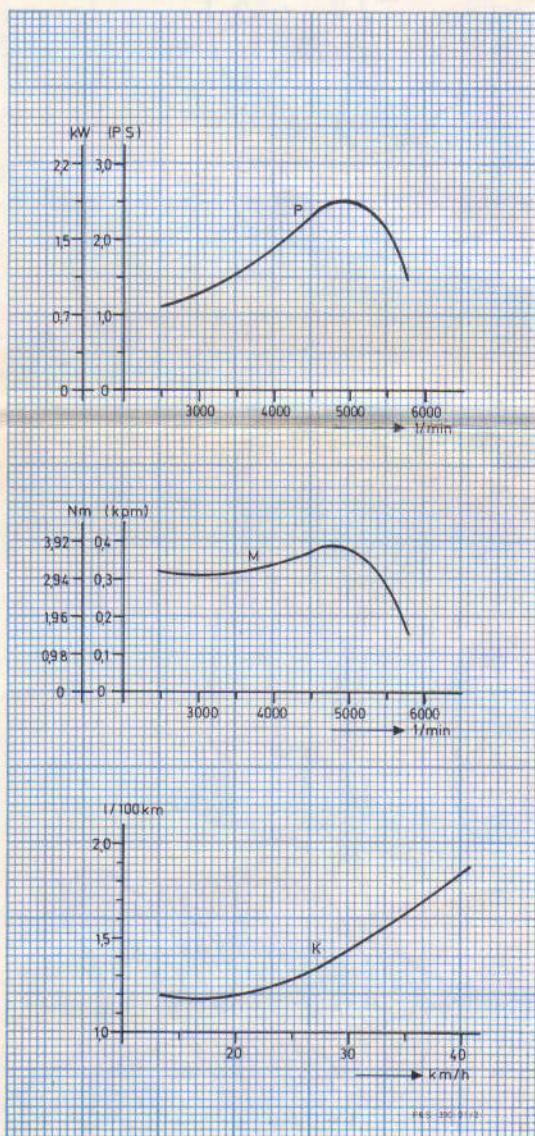
Nr. 312.13/3

SACHS 50/2 MB

Motorausführung:

SACHS 50/2 MB:
Fahrtwindgekühlt, Zweigang-Getriebe, Standstarteinrichtung,
Tachometerantrieb, Dekompressor, für Mopeds.

Technische Daten:

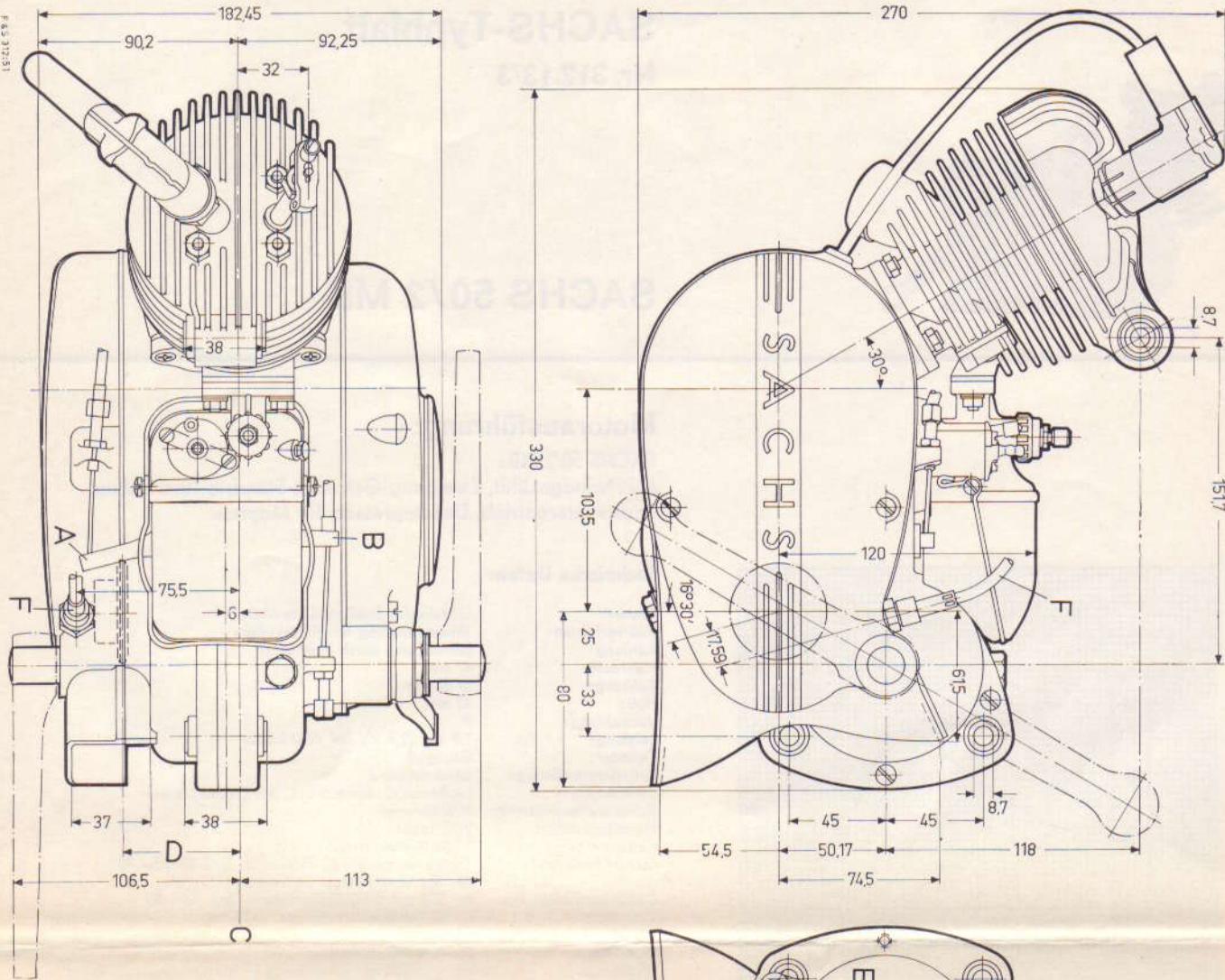


Bauart:	Einzylinder-Zweitakt-Otto-Motor
Spülverfahren:	Umkehrspülung mit Flachkolben
Kühlung:	Luftkühlung durch Fahrtwind
Hubraum:	47 cm ³
Bohrung:	Ø 38 mm
Hub:	42 mm
Verdichtung:	9
Leistung:	1,9 kW (2,6 PS) bei 4900 1/min
Zylinder:	Grauguß
Zylinderanordnung:	schrägstehend
Zylinderkopf:	Leichtmetall, abnehmbar, mit Dekompressor
Kurbelwellenlagerung:	2 Wälzlagler
Pleuellagerung:	Wälzlagler
Kolbenringen:	2 Verdichtungsringe
Motorschmierung:	Zweitaktölmischung, Zweitaktöl SAE 30 oder 40 mit Markenkraftstoff im Verhältnis 1 : 25 ca. 200 cm ³ SACHS-Getriebeöl bzw. SAE 80 BING-Einschiebervergaser Ø 12 mm mit Starteinrichtung Naßluftfilter
Getriebeschmierung:	Zweischeibenkopplung
Vergaser:	Handschaltung, Schaltdrehgriff mit Dekompressorhebel am Lenker
Luftfilter:	Zahnräder
Kupplung:	Übersetzung
Schaltung:	Motor - Getriebe: 3,88 Getriebe: 1. Gang 2,78 2. Gang 1,62 Antrieb zum Hinterrad: Rollenkette 083 DIN 8187 (1 x 12,7 x 4,88) Übersetzung: Hauptwelle - Hinterrad: 13 : 32 Zähne für Reifengröße 2½ - 19 (23 x 2,50) oder 13 : 30 Zähne für Reifengröße 2¼ - 17 (21 x 2,75) reinforced Moped DIN 7801
Elektrische Anlage:	BOSCH-Magnetzünder-Generator Hauptlicht 6 Volt 15 Watt Schlußlicht 6 Volt 2 Watt
Zündzeitpunkt:	1,5...2,0 mm vor o. T.
Unterbrecher-	0,4 ± 0,05 mm
kontaktabstand:	7...11 mm
Polschuhabriß:	BOSCH W 225 T 1 (Elektrodenabstand 0,5 mm)
Zündkerze:	Wirbelungsschalldämpfer
Auspufftopf:	26 mm lichte Weite, Länge 350 mm + 24 mm lichte Weite, Länge 200 mm (im Auspufftopf eingeschoben)
Auspuffrohr:	130 mm Anschluß K2 DIN 75 532 (M 10 x 1)
Tretkurbellänge:	ca. 11,55 kg
Tacho-Antrieb:	Abmessungen: Länge 330 mm, Breite 220 mm, Höhe 270 mm
Gewicht mit	
Auspuffanlage:	
Abmessungen:	

Die angegebene Motorleistung gilt bei Barometerstand $b_0 = 1013 \text{ mbar}$ und Lufttemperatur $t_L = 20^\circ\text{C}$ für den volleingelaufenen Motor nach DIN 70 020.



Fichtel & Sachs AG 8720 Schweinfurt



SACHS 50/2 MB

- A = Kupplungshebel
- B = Schalthebel
- C = Motormitte = Rahmenmitte
- D = Kettenlinie = 52 mm
- E = Bremshebel
- F = Tachometerantrieb
- G = Dekompressor

